



**Sabato 12 luglio 2014 in Slovenia**

**Parco Naturale delle Saline di Siccione  
L'oro bianco delle Saline di Lera**



**& il centro storico di Pirano**



## Le saline di Sicciole – carnettisti nelle Saline di Lera



Il complesso delle saline di Sicciole, situate nella valle del fiume Dragogna, era già noto dai tempi dei romani, ma la prima citazione risale al 1139; da allora e fino ai nostri anni 60 furono attive, fornendo, nell'arco dei secoli succedutisi, l'oro bianco, ai vari monopoli, della Repubblica Serenissima prima e dell' Impero Austro - Ungarico, dell'Italia e della Jugoslavia poi.

Tutto il comprensorio delle saline, noto anche come Valle Salifera e ubicato a ridosso della città di Portorose,

occupa una superficie totale di circa 850 ettari.

Il centro multimediale (MMC) all'interno delle saline di Lera ospita un plastico interattivo ove è possibile vedere il flusso idrico delle saline; sempre qui sono esposti alcuni dei semplici attrezzi in legno utilizzati dai salinai ed è visibile la riproduzione delle chiuse dei cavedini, i piccoli canali che consentono l'alimentazione delle saline con acqua salata.



All'interno delle saline di Lera lo "Spuntino Fioret" consente un ristoro con caffè e bibite e per gli affamati dispone di piccola cucina con specialità del posto; dalla terrazza della stessa locanda si gode di una bella vista su tutta l'area di Lera.

Per i più curiosi, con la visita guidata si percorrerà il Parco naturale delle saline e durante l'ora e mezza di passeggiata verranno descritte flora, fauna, patrimonio culturale e il metodo della produzione del sale, l'oro bianco di un tempo.



I temerari possono vivere l'emozione del "Diventa salinaio per un giorno", provando a raccogliere il sale con i tradizionali utensili adoperati dai salinai e camminando nell'ambiente unico delle saline di Sicciole indossando i "taperini", gli zoccoli di legno a pianta larga per non sprofondare nel sale.

I souvenir ci sono ed ovviamente il sale la fa da padrone nel negozio "Lera", dove si può acquistare il sale, i prodotti fatti con il sale, pubblicazioni sul sale; al primo piano del negozio c'è una galleria ove artisti espongono le loro opere.



All'interno delle saline di Lera si trova anche un centro benessere, la Thalasso Spa Lera Vida, ove le terapie curative e cosmetiche, realizzate all'aria aperta, sfruttano i fattori naturali della talassoterapia, tutti già presenti nelle stesse saline: sale, fango e acqua madre a km zero.

## Pirano – visita al centro storico

Pirano è una ridente cittadina che si affaccia sulla costa adriatica dell'Istria slovena e la sua storia risale ancora ai tempi dei greci, ai quali si fa risalire il suo nome dal greco "pyr", fuoco, questo per i fuochi che si accendevano per guidare le navi verso il porto di Capodistria.

Il suo massimo sviluppo iniziò nel 1283, assoggettandosi alla Repubblica Serenissima di Venezia e rimanendovi fedele fino al 1797, per passare, anche dopo aspri conflitti interni, prima sotto il dominio austriaco, poi francese ed infine ancora austriaco fino alla prima guerra mondiale.

Alla fine della prima guerra mondiale Pirano, come tutti i territori che costituivano l'Istria e la Dalmazia, fu annessa all'Italia, ma dopo la seconda guerra mondiale, con la caduta del fascismo, entrò a far parte della Jugoslavia, ove vi rimase fino alla dissoluzione di quest'ultima nel 1991, ricadendo nel territorio dell'attuale Repubblica della Slovenia.

## Qualche immagine relativa alla visita guidata a Pirano

**Piazza Tartini  
Cisterna**



**Piazza 1° maggio e della**



**La Punta con la Torre Faro merlata**



**Le mura del XIV secolo**



**Duomo di San Giorgio e museo**



**Casa Tartini, affreschi e museo**



# Programma di massima

## **Ore 10,00**

- ritrovo dei partecipanti presso il parcheggio delle Saline di Lera (vedi tragitto verso le saline)
- incontro con la "Famea dei salineri", gruppo piranese in costume da raccoglitori di sale
- incontro con la signora Majda Božeglav Japelj, responsabile delle Gallerie del Litorale
- incontro con la signora Alida, responsabile in loco delle Saline di Lera
- incontro con la signora Maia per chi partecipa alla visita guidata delle saline di Lera

## **Carnettisti in salina – circa 4/5 ore**

- definizione, con la signora Alida, dei luoghi accessibili ai carnettisti
- acquisto biglietto per l'ingresso alle Saline di Lera
- permanenza in salina per disegnare l'ambiente (proteggersi dal sole con mezzi propri)
- spuntino libero in salina presso il locale "Fioret" (pranzo nel tardo pomeriggio a Santa Lucia)

## **Non carnettisti**

### **Se gradita la visita guidata alle saline di Lera:**

- acquisto biglietto cumulativo (15 persone) per l'ingresso alle Saline di Lera
- visita guidata con la signora Maia; circa un'ora e mezza di passeggiata per le Saline di Lera

### **Eventuali diverse in salina**

- su richiesta singola "Diventa salinaio per un giorno"
- su richiesta singola visita al "Museo dei Salinai" nelle adiacenti Saline di Fontanigge

### **Visita alla parte storica di Pirano**

- trasferimento verso il centro storico di Pirano
- compatibilmente con il tempo a disposizione, che determinerà lo svolgersi dell'itinerario in centro storico, l'escursione, accompagnati dall'amica piranese Ondina Lusa, prevede di visitare la Piazza Tartini, la Piazza della Cisterna, i vicoli di Pirano vecchia, le antiche mura, il porto, la Punta con la Torre Faro, il Duomo di San Giorgio con il suo museo, la Chiesa di San Pietro con il "Cristo sull'albero della vita", la Casa Tartini con il museo e gli affreschi, il Palazzo Gabrielli con il Museo del Mare, il Museo dei Francescani, la Pinacoteca dei frati Minori
- breve pausa intermedia per assaggiare qualche buon stuzzichino
- rientro in area Saline di Lera e ricongiungimento con i carnettisti

## **Pranzo**

Il pranzo in compagnia è previsto per le ore 17,00 – 17,30 circa in località Santa Lucia, sul lungomare di Portorose ed in uno dei noti ristoranti con menù a base di pesce, spendendo circa 25 euro per persona per un primo, un secondo, contorno, acqua, vino e caffè.

Per esperienza personale, si propone il "Santa Lucia Ribja Kantina" o il "Staro Sidro", ambedue nella centrale via Obala (lungo mare) a Portorose. Il "Santa Lucia Ribja Kantina" dispone di un parcheggio condiviso con altre strutture ma chiuso al traffico locale.

## **Rientro in Italia o permanenza in area Grotte di Slivia**

A fine pranzo, attorno alle 19,00 – 19,30 è previsto il rientro verso l'Italia.

Chi aderisce alla proposta avanzata da Matite in Viaggio di recarsi il 13 luglio a disegnare le Grotte di Slivia tra Trieste e Monfalcone, si avvierà con mezzi propri verso il luogo prescelto dai partecipanti all'attività del 13 luglio 2014.

## **Esposizione delle opere realizzate dai carnettisti**

La Direzione delle Saline di Lera, su proposta già fatta a nome di Matite in Viaggio in sede di telefonate intercorse, ha già espresso parere favorevole alla successiva esposizione dei disegni realizzati dai carnettisti, una volta da questi preparati, nell'area espositiva che si trova al primo piano del negozio Piranske Soline all'interno alle Saline di Lera, con organizzazione e periodo da concordare, ma presumibile da fine luglio in poi, prima che cessi il maggior flusso di visite.

## **Costi visita alle Saline di Lera**

- ingresso singolo euro 7,00 a persona;
- ingresso in gruppo di minimo 15 persone euro 8,50 a persona compresa guida;
- prova salinaio euro 25,00 a persona

## **Pagamenti**

Nulla viene chiesto da Matite in Viaggio in quanto ogni spesa da sostenere è a totale carico del partecipante, che regolerà autonomamente la spesa stessa quando questa verrà attuata.

## **Modalità di viaggio**

Il viaggio è previsto con l'utilizzo di automezzi propri e con libera scelta di come impiegare il proprio tempo, fatto salvo per quanto verrà realizzato in gruppo e nei tempi a disposizione.

Se gradito e "se raggiungibile il numero di partecipanti" adeguato al mezzo da utilizzare, 20 – 30 – 50 passeggeri, c'è la possibilità di organizzare il trasferimento da Mestre a Portorose e ritorno con un pulmino o un pullman, ove i costi presunti sono di euro 25,00/20 persone, 20,00/25 persone e 15,00/40 persone.

In questo caso si richiede di confermare la partecipazione al trasferimento in gruppo "entro il 22 giugno 2014" al fine di prenotare il mezzo stesso e determinarne il costo per persona.

Ciò implicherà il versamento anticipato, da parte dei partecipanti, della quota di partecipazione che verrà comunicata loro in funzione del mezzo necessario al trasferimento.

## **Partecipanti**

La partecipazione è aperta a tutti, anche ad amici degli amici che gradiscano aggregarsi per visitare le Saline di Lera o la città di Pirano, storica cittadina della Repubblica Serenissima che ancora oggi mantiene intatte le antiche vestigia, offrendo ai visitatori la vista della sua bella Piazza Tartini con il monumento al celebre violinista, il Municipio, la bella casa veneziana in stile gotico, il Duomo di San Giorgio, patrono della città e con il campanile che ricorda la foggia di quello in piazza San Marco a Venezia, la Piazza Vecchia con la sua cisterna, il Faro in stile mauro nell'estremità del lungo mare e chiamata la Punta, poi le possenti mura difensive, il porticciolo di Pirano, meglio conosciuto come il Mandracchio e quant'altro prevederà il programma.

L'opportunità è quella di visitare un sito naturalistico gradevole come le Saline di Lera, ancora attive, poi una piacevole città storica come Pirano ed infine il ritrovarci tutti con le gambe sotto la tavola in uno dei più noti ristoranti di Portorose, chiacchierando in allegra compagnia, ma anche assaporando ciò che di gustoso offre la cucina di mare slovena.

## **Referente**

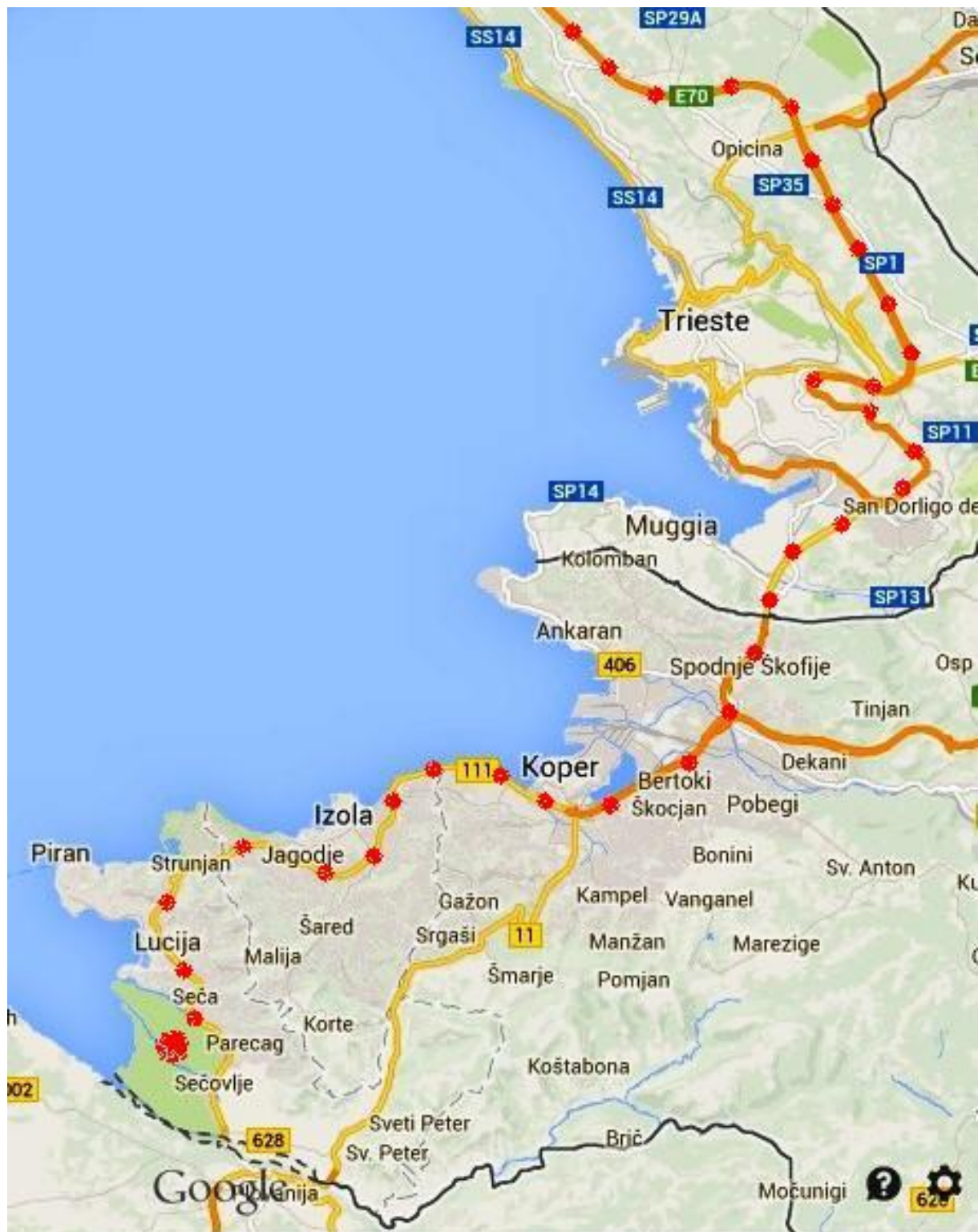
Il referente di quanto organizzato da Matite in Viaggio è il socio Lamberti Giancarlo, tel. 320.6696967, il quale risponderà a qualsiasi informazione sull'escursione qui proposta; lo stesso raccoglierà le adesioni ai fini della eventuale prenotazione di un mezzo di trasporto collettivo, del locale ove pranzare e di quei siti visitabili con preventiva comunicazione.

# SLOVENIA

## Parco Naturale delle Saline di Sicciole

### Saline di LERA – Mappa tragitto dopo casello Trieste

Seguire H5 per Portorose e proseguire su 111 fino a Seča



# Tragitto verso le saline di Lera

L'autostrada da percorrere è la A4 Venezia – Trieste ed all'uscita della barriera di Trieste attuare quanto sotto indicato ed illustrato:

- prosecuzione in direzione di Trieste – Slovenia – Capodistria / Koper;
- prosecuzione per Muggia - Capodistria / Koper;
- acquisto “vignetta” al confine, prosecuzione in Slovenia verso Capodistria - Portorose;

al bivio verso il centro di Capodistria, Pola, Portorose prosecuzione verso Portorose per la 111;



- incontrato un tratto di litorale sloveno, alla fine si prosegue verso Pola - Portorose;
- all'incrocio a T a ridosso di Pirano e Portorose, proseguire dritti verso Pola - Aeroporto;



- dopo circa 7 km prendere a destra per Sečoveljske soline / Saline di Sicciole;



- passato un ponticello si arriva all'ingresso delle saline di Lera – parcheggio e... disegni !!!



Orario di arrivo previsto alle ore 10,00, fatto salvo ingorgo stradale in zona confine Slovenia.

# Utilizzo autostrade e superstrade in Slovenia



In Slovenia, per l'utilizzo delle autostrade e delle superstrade è imposto il pagamento del pedaggio.

Tutti i veicoli, con peso complessivo non superiore a 3,5 tonnellate, devono obbligatoriamente essere provvisti di un contrassegno prepagato, conosciuto anche come "vignette".

Per i veicoli con peso complessivo superiore a 3,5 tonnellate, invece, è applicato un pedaggio calcolato in base ai chilometri percorsi. Il pagamento avviene direttamente al casello e può essere effettuato o in contanti o con telepass elettronico (sistema ABC) o con carta DARS (Società per le autostrade della Repubblica di Slovenia).

Il contrassegno minimo è settimanale ed il suo costo è pari a:

- autoveicolo € 15,00
- motoveicolo € 7,50

Dove acquistare i contrassegni

- in Italia: presso le stazioni di servizio, i bar, le tabaccherie, le edicole e i distributori di carburanti situati nella zona al confine con la Slovenia;
- in Slovenia: presso i valichi di confine o presso i caselli autostradali;
- in Austria: presso le stazioni di servizio, i distributori di carburanti e gli uffici dell'Automobile Club Austriaco (OeAMTC).

Ulteriori informazioni sui punti vendita si possono trovare sul sito ufficiale della DARS alla pagina [http://www.dars.si/Dokumenti/About\\_us\\_59.aspx](http://www.dars.si/Dokumenti/About_us_59.aspx) (cliccare sul banner VINJETA / VIGNETTE).

Applicazione del contrassegno

Il contrassegno è autoadesivo e deve essere incollato sul parabrezza del veicolo in modo da poter essere individuato con facilità in caso di controlli.

Sui motoveicoli deve essere incollato in modo visibile su una parte non sostituibile (o difficilmente sostituibile) del mezzo.

La parte inferiore del contrassegno (talloncino) non deve essere incollata ma conservata con cura.

Il bollino deve essere incollato prima di imboccare il tratto autostradale per il quale è previsto il pagamento del pedaggio.

Il bollino esposto ma non incollato NON è considerato valido e, in caso di controllo, verrà applicata una sanzione pecuniaria come se il contrassegno non fosse stato acquistato.

## Sanzioni

**I controlli da parte delle Autorità sono frequenti e molto severi.**

**L'utilizzo delle autostrade e delle superstrade senza il contrassegno, valido e adeguatamente posizionato sul veicolo, è considerato una violazione della Legge sulle strade pubbliche ed è sanzionato con una multa da 300 a 800 euro.**

Per ulteriori approfondimenti consultare i seguenti siti:

[www.dars.si](http://www.dars.si) (sito della società che gestisce la rete delle autostrade slovene)

[www.amzs.si](http://www.amzs.si) (sito dell'Automobile Club Sloveno)



# Parco Naturale delle Saline di Siccione

